



**Обозначение D 6890–13a**

---

**СТАНДАРТНЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАДЕРЖКИ  
ЗАЖИГАНИЯ И ПРОИЗВОДНОГО ЦЕТАНОВОГО ЧИСЛА  
(ПЦЧ) ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВ ПУТЕМ СЖИГАНИЯ В  
КАМЕРЕ ПОСТОЯННОГО ОБЪЕМА**

**STANDARD TEST METHOD FOR DETERMINATION OF  
IGNITION DELAY AND DERIVED CETANE NUMBER (ПЦЧ) OF  
DIESEL FUEL OILS BY COMBUSTION IN A CONSTANT  
VOLUME CHAMBER**

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

**Федеральное агентство  
по техническому регулированию  
и метрологии (Росстандарт)**

**ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»**

**Номер регистрации: 2099-13/ASTM**

**Дата регистрации: 03.09.2013**

---

**Москва**

**2013 год**

Данный перевод выполнен ФБУ «КВФ «Интерстандарт» Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии согласно лицензии Американского общества по материалам и их испытаниям (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International не утверждает и не подтверждает эти переводы, и при любых обстоятельствах в качестве оригинальной версии может рассматриваться только английская версия со знаком копирайта ASTM International. Копирование указанных переводов какой-либо Стороной, кроме ASTM International или ФБУ «КВФ «Интерстандарт», строго запрещено в соответствии с законодательством США и международным авторским правом.

*This translation is executed by FBU "CIC "Interstandard" of Federal Agency on Technical Regulating and Metrology under the license of American Society for Testing and Materials (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International does not approve and does not confirm these translations and in any cases only the English version published with a sign of ASTM International copyright can be considered as the original version. Reproduction of the specified translations by any Party, except for ASTM International or FBU "CIC "Interstandard", is strictly forbidden according to the USA legislation and international copyright.*

**Федеральное бюджетное учреждение  
Консультационно-внедренческая фирма в области  
международной стандартизации и сертификации  
ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»  
Ленинский проспект, д. 9,  
Москва, В - 49, ГСП-1, 119991  
Тел.: (499) 236-54-49  
Факс: (499) 230-13-72  
E-mail: [interst@gost.ru](mailto:interst@gost.ru)  
<http://www.interstandart.ru/>**



## Обозначение D 6890–13a

# Стандартный метод определения задержки зажигания и производного цетанового числа (ПЦЧ) дизельных топлив путем сжигания в камере постоянного объема<sup>1,2</sup>

Данный стандарт выпущен под постоянным обозначением D 6890; число, непосредственно идущее после этого обозначения, указывает на год первоначального принятия стандарта или, в случае его пересмотра, год последнего пересмотра. Число в круглых скобках указывает год последнего переутверждения. Надстрочный индекс  $\epsilon$  (эпсилон) указывает редакционные изменения после последнего пересмотра или переутверждения

## 1. Область применения\*

1.1 Данный автоматизированный лабораторный метод испытаний позволяет количественно определить характеристики зажигания обычного дизельного топлива, топлив нефтеносных песков, смесей топлив, содержащих биодизельные материалы, и дизельных топлив с улучшающими качество присадками, и применим к продуктам, типичным для марок № 1-D и 2-D обычного и низкосернистого дизельного топлива по Спецификации D 975 ASTM, Европейскому стандарту EN 590 и Канадским стандартам CAN/CGSB-

---

<sup>1</sup> Данный метод испытаний находится в ведении Комитета ASTM D02 по нефтепродуктам и смазкам и в непосредственной ответственности Подкомитета D02.01 по характеристикам процесса горения.

Настоящее издание утверждено 1 мая 2013 г. Опубликовано в мае 2013 г. Первоначально стандарт утвержден в 2003 г. Последнее предыдущее издание утверждено в 2013 г. как D 6890-13. DOI:10.1520/D6890-13A.

<sup>2</sup> Данный метод основан на IP PM CQ/2001, опубликованном в IP Стандартных методах анализа и испытаний нефти и нефтепродуктов и в Британском стандарте 2000 Parts. Охраняется авторским правом Института энергетики, 61 New Cavendish Street, Лондон, W1G 7AR, Великобритания. Адаптирован с разрешения Института энергетики.

\* Краткое описание изменений приведено в конце текста данного стандарта